

EXIDE[®] X-treme²

DIE NEUE GENERATION



WEITERHIN DIE BATTERIE MIT DER X-TREMEN LEISTUNGSFÄHIGKEIT



Hält zweimal länger*

VORTEILE

Die **EXIDE X-treme²** wurde entwickelt, um eine noch **höhere Zyklenbelastung** (Entladungen und Ladungen) zu gewährleisten. Die **verstärkte Rüttelfestigkeit** resultiert aus der von der Firma EXIDE entwickelten LKW-Technologie (Europäische Patentanmeldung EP 1482579), die sich schon seit langem bewährt.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Die **positiven Platten** der **X-Treme²** sind **dicker** als bei einer Standard- Batterie. Die **PolyFX - Taschenseparatoren** enthalten speziell entwickelte Polyesterfasern, die einen mechanischen Druck auf das aktive Material in den Platten ausüben und somit eine feste Bindung zu dem Gitter haben.

Jede positive Platte wird von ihrem eigenen Taschenseparator umhüllt, um das Risiko auf Kurzschluss zu minimieren.

ANWENDUNGEN

Aufgrund der beschriebenen Eigenschaften treffen Sie mit der **EXIDE X-treme²** die richtige Wahl für Ihr **Fahrzeug, insbesondere wenn es mit vielen elektronisch gesteuerten Geräten ausgerüstet ist**, wie z. B. Navigationssystem, Klima-Anlage, Sitzheizung, Unterhaltungselektronik, usw.

* 360 Zyklen im Vergleich zu einer Standard-Batterie mit 180 Zyklen bei einer Tiefenentladung von 25% gemäß Haltbarkeitstest der Europäischen Norm 50342.

JETZT BEI DER NEUEN GENERATION

“verschweißte” Doppeldeckel - Technologie

Die vier wesentlichen Vorteile dieser Technologie sind:

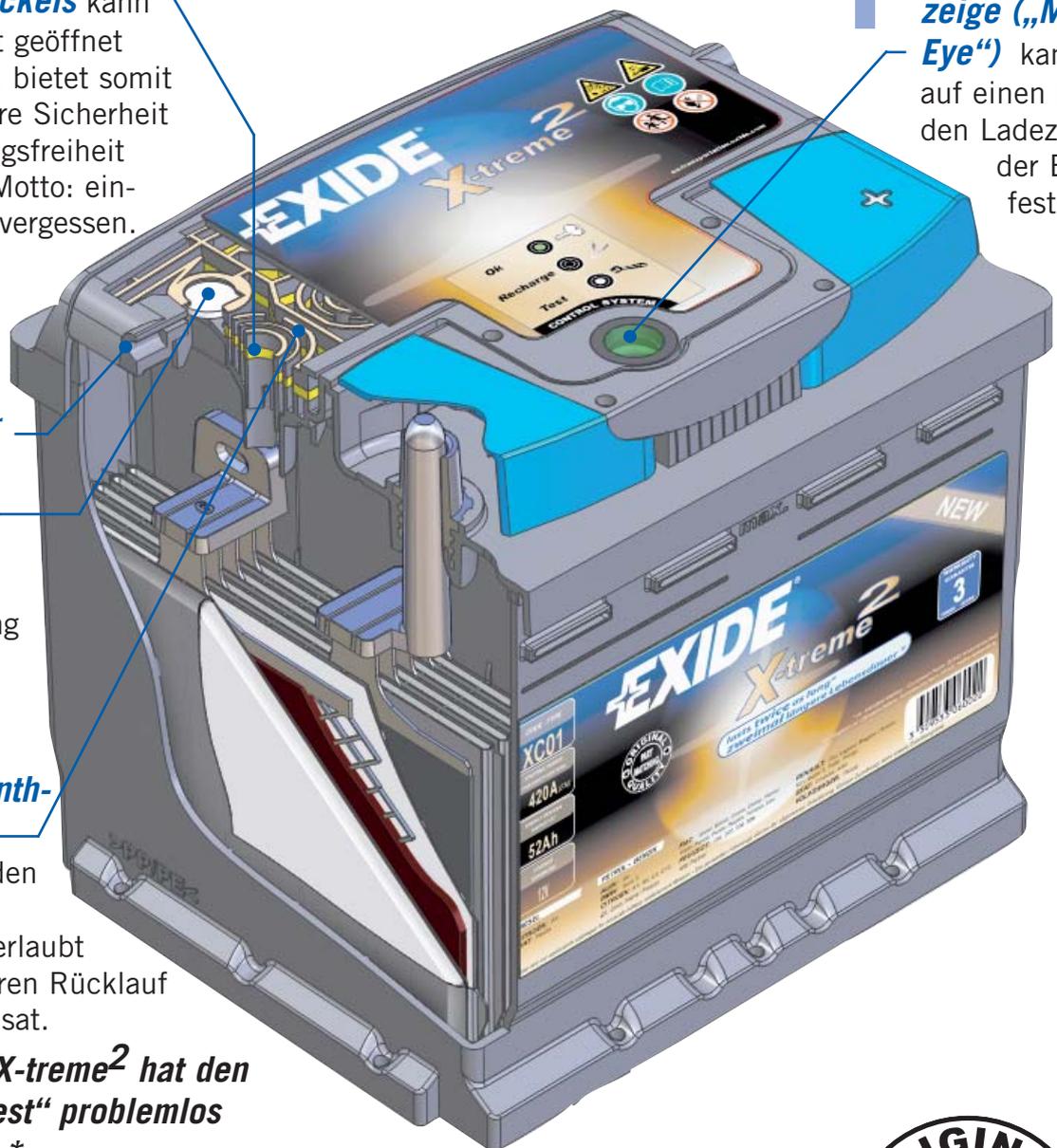
1 Durch die **thermische Verschweißung des Doppel-Deckels** kann dieser nicht geöffnet werden und bietet somit unschlagbare Sicherheit und Wartungsfreiheit nach dem Motto: einbauen und vergessen.

2 Die **Zentralentgasung mit Rückzündschutz** gewährleistet eine kontrollierte und gesicherte Ableitung der Batteriegease.

3 Das **Labyrinth-System** verhindert den Austritt von Säure und erlaubt einen sicheren Rücklauf von Kondensat.

Die Exide X-treme² hat den „Überrolltest“ problemlos bestanden.*

4 Durch die **Ladekontrollanzeige („Magic Eye“)** kann man auf einen Blick den Ladezustand der Batterie feststellen.



Aufgrund dieser hervorragenden Eigenschaften erhält die Exide X-treme²-Batterie die Auszeichnung „Original Part Matching Quality“ (entspricht Erstausrüsterqualität). (laut Motor Vehicle Block Exemption Regulation (EC) 1400/2002, Art.1)



*“Überrolltest“: Die Batterie wird für 2 Minuten um 180° gedreht. Dabei darf keine Säure auslaufen.

EXIDE® X-treme²

Type	Kapazität Ah	Kälteprüf- strom (A)	Kasten- type	Abmessungen			Schaltung	Endpol- art	Boden- leiste
				L	B	H			
XC03	50	360	LB1	207	175	175	0	1	B13/Adapter
XC01	52	420	L01	207	175	190	0	1	B13
XC06	60	450	LB2	242	175	175	0	1	B13/Adapter
XC04	64	510	L02	242	175	190	0	1	B13
XC08	70	540	LB3	278	175	175	0	1	B13/Adapter
XC07	77	600	L03	278	175	190	0	1	B13
XC10	100	800	L05	353	175	190	0	1	B13

Spannung 12V

EXIDE®

TECHNOLOGIES

Deutsche EXIDE GmbH
Im Thiergarten
D-63654 Büdingen – Germany

Tel.: +49 (0) 60 42 / 81 0
Fax: +49 (0) 60 42 / 81 201

automotive@exide.de
eu.transportation.exide.com

EXIDE Batteriewerke GmbH
Franz Schubert-Gasse 7
A-2345 Brunn am Gebirge – Austria

Tel.: +43 (0) 22 36 / 33 54 5-0
Fax: +43 (0) 22 36 / 33 54 5-31

starter.brunn@exide.at
www.exide.at